



## Führerscheinpaket **IK 2 Wochen** PKW Automatik

**Intensivausbildung in 2 Wochen für Klasse B Automatik** (Kraftwagen mit Automatikgetriebe bis 3,5 t, einschließlich Anhänger)

Dieses Paket beinhaltet alles, was man für den Autoführerschein mit Automatikgetriebe braucht. Die Aufrüstung auf Schlüsselzahl B 197 (Lizenz für PKW mit Schaltgetriebe) kann unproblematisch an die Ausbildung angeschlossen werden.

Im Paket enthalten sind insgesamt **30 Fahrstunden**. Werden mehr Übungsfahrstunden benötigt, müssen diese zum Einzelpreis hinzugebucht werden. Werden weniger Fahrstunden benötigt, erstatten wir alle nicht verbrauchten Fahrstunden nach Beendigung der Ausbildung.

Anzahl:	Beschreibung:	Einzelpreis:	Summe:
1	Grundbetrag <b>IK2</b> „all-inclusive“ - PKW-Fahrsimulator Flatrate: inclusive - Theorieunterrichte Flatrate: inclusive - hochwertiges Lernprogramm für PC und Handy: inclusive	829,00 €	829,00 €
18	Übungsfahrstunden PKW Automatik/Elektro (IK)	54,00 €	972,00 €
12	Sonderfahrstunden PKW Automatik/Elektro (IK)	54,00 €	648,00 €
1	Theoretische Prüfung	27,00 €	27,00 €
1	Praktische Fahrprüfung PKW Automatik/Elektro (55 Min.)	179,00 €	179,00 €
<b>Summe Führerscheinpaket IK2 PKW Automatik</b>			<b>2655,00 €</b>
optional	<b>Terminreservierung</b> (Praktische Prüfung direkt nach Ausbildungsende) *		(+ 200,00 €)

**Hinzuzurechnen sind fahrschulfremde Kosten** zB für Unfallhilfekurs, Sehtest, biometrisches Passfoto **und: LBV-Gebühren + TÜV-Gebühren**

\* diese Position ist vorübergehend (optional) erforderlich geworden aufgrund der angespannten Terminvergabesituation für Praktische Fahrprüfungen in Hamburg. Die Option ist nur begrenzt verfügbar.

### Anmeldung Intensivkurs:

Bitte melden Sie sich mindestens 6 Wochen vor Kursbeginn in der Fahrschule an. Verfügbarkeit vorbehalten.

**Bitte mitbringen:** Grundbetrag, Ausweis + sofern vorhanden: Nachweis für Unfallhilfekurs, Sehtest, Passfoto

### Ablauf des Intensivkurses in 2 Wochen:

- **Theorieausbildung:** Tag 1 bis Tag 14 (Mo-Fr) jeweils nachmittags/abends
- **Praktische Ausbildung:** an denselben Tagen vormittags, evtl. zusätzlich nachmittags oder abends Übungsfahrstunden oder Sonderfahrstunden nach Bedarf und individueller Terminvereinbarung
- Die Gesamtzahl der Fahrstunden orientiert sich ausschließlich am individuellen Bedarf jedes einzelnen Fahrschülers: **keine Fahrstunde zu viel, keine Fahrstunde zu wenig!** Niemand geht in die Prüfung, ohne prüfungsreif zu sein! Auch nicht beim Intensivkurs!
- Tag 15: **Theorieprüfung** beim TÜV
- **Praktische Fahrprüfung** beim TÜV: idR an Tag 16 (setzt **Terminreservierung** voraus), sonst nach Warteliste